

Sanierung Stuttgart 30 -Gablenberg-  
"Die Soziale Stadt – Investitionen im Quartier"



## Fotoprotokoll zur Beteiligungsveranstaltung Infostand zur Idee "Klingenstraße als Fahrradstraße"

Am Donnerstag, den 22.10.2020

Von 15:00 bis 18:30 Uhr

31 Besucher\*innen insgesamt im Zeitraum 15:00 bis 18:30 Uhr  
(höchstens 10 Personen gleichzeitig zur Einhaltung der Hygieneregeln).

Herr Wallisch, Landeshauptstadt Stuttgart, Leiter Sachgebiet Verkehrsentscheidungsplanung

Frau Ádám, Landeshauptstadt Stuttgart, Fahrradbeauftragte

Frau de la Rosa, Landeshauptstadt Stuttgart, Amt für Stadtplanung und Wohnen

Lisa Küchel, Philip Klein, Sebastian Graf, Stadtteilmanagement (Weeber+Partner)



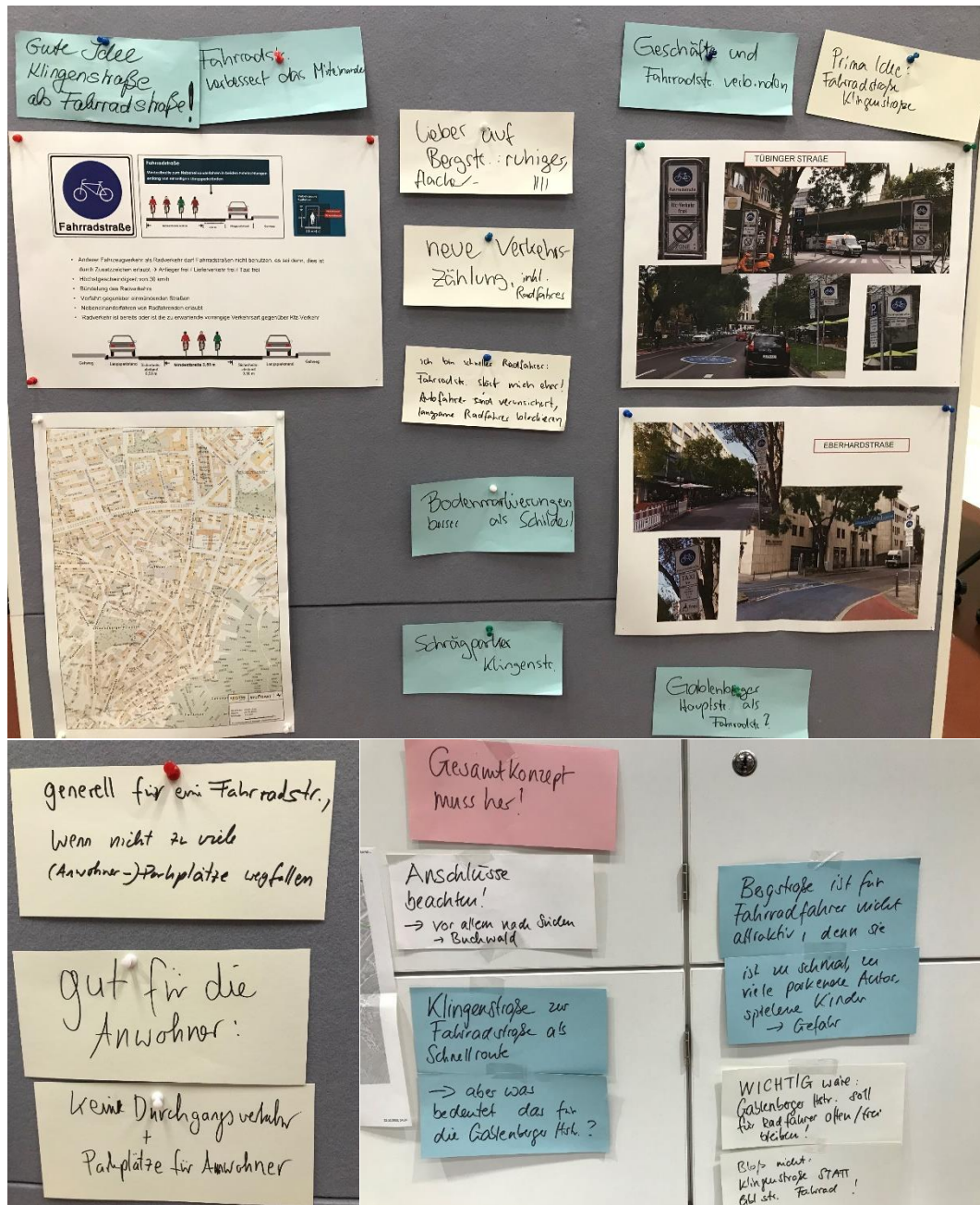
## Meinungen der Bürger\*innen:

- Gute Idee Klingenstraße als Fahrradstraße!
- Prima Idee: Fahrradstraße Klingenstraße
- Super Idee: Klingenstraße zur Fahrradstraße: ja!
- Anwohner Klingenstraße: Begrüßt die Idee der Fahrradstraße in der Klingenstraße
- Die Klingenstraße bietet sich durch ihre Länge gut als Fahrradstraße an
- Klingenstraße Vorteil: Durchgängigkeit bis Ostendstraße
- Gute Idee, Klingenstraße zur Fahrradstraße: auch mehr Qualität für Fußgänger!
- Fahrradstraße verbessert das Miteinander
- Gut für die Anwohner: kein Durchgangsverkehr + Parkplätze für Anwohner
- Generell für eine Fahrradstraße, wenn nicht zu viele (Anwohner-) Parkplätze wegfallen
- Klingenstraße zur Fahrradstraße als Schnellroute → aber was bedeutet das für die Gablenberger Hauptstraße?
  
- Lieber auf Bergstraße: ruhiger, flacher (✓✓✓✓)
- Radfahren in Bergstraße hervorragend (Einbahn, Sackgasse, etc.)
- Idee Fahrradstraße in der Bergstraße NICHT gut!
- Bergstraße ist für Fahrradfahrer nicht attraktiv, denn sie ist zu schmal, zu viele parkende Autos, spielende Kinder → Gefahr
- Bergstraße in Neue Straße nur rechts abbiegen zulassen!
- Gablenberger Hauptstraße als Fahrradstraße?
- WICHTIG wäre: Gablenberger Hauptstraße soll für Radfahrer offen/ frei bleiben! Bloß nicht Klingenstraße STATT Gablenberger Hauptstraße für Fahrrad!
  
- Ich bin schneller Radfahrer: Fahrradstraße stört mich eher! Autofahrer sind verunsichert, langsame Radfahrer blockieren
- Zuerst Straßenschäden reparieren → besser für Radfahrer
- Anwohnerin Bergstraße: keine Fahrradstraße ausweisen! Weder Klingen- noch Bergstraße
- Geringer Bedarf! Wenig Radfahrer!
  
- Geschäfte und Fahrradstraße verbinden
- Fahrradgeeignete Brücke über Talstraße mitgedacht?
- Anbindung Waldebene Ost mit Bus mit Fahrradanhänger
- Anbindung Gänseheide → Nahversorgung
- Anbindung an Innenstadt durch Wagenburgtunnel für Fahrräder über Rettungsröhre
- Anschlüsse beachten! → Vor allem nach Süden → Buchenwald
  
- Wie ist das regelbar, wenn die Klingenstraße Vorfahrtsstraße ist?
- Zu überlegen: rechts vor links beibehalten (sonst Tempo 45 Fahrradfahrer abwärts)
- Ansonsten Regelung Vorfahrt-achten in einmündenden Straßen
- Geteilte Fahrbahn aber Rechtsfahrgebot bleibt!
- 1x Autovorrecht; 1x Radfahrer Vorrecht; 1x Fußgänger Vorrecht
- Tempo 20, Tempo 30 ist doch zu schnell
- Bodenmarkierungen besser als Schilder!
- Gesamtkonzept muss her!
- Modale Filter diagonal auf Kreuzung z.B. Barcelona
- Mehr Kontrollen für Radfahrer! Rüpel!

- Neue Verkehrszählung, inkl. Radfahrer
- Neue Zahlen? Neue Verkehrszählung als Grundlage für Prüfung

Antwort Stadtverwaltung (grüne Karte):

Neue Prüfzählung! Wird gemacht! Rush-Hour! 2 h morgens, 2 h abends (16-18 Uhr)



Klingenstr. Vorteil: Durchgängigkeit bis Ostendstr.

1x Autoverkehr  
1x Radfahrer Verkehr  
1x Fußgänger Verkehr

Zuerst Straßen-schäden reparieren  
→ besser für Radfahrer

Bergstr. in Neue Straße nur rechts abbiegen zulassen!

mehr Kontrollen für Radfahrer!  
Kipfel!

Mobile Filter diagonal auf Kreuzung & barrierefrei

Neue Zahlen? Neue Verkehrs-zählung als Grundlage?

Neue Prüfzählung! wird gemacht!  
→ zu messen Rush-hour!  
→ zu messen (ca. 2000)

Keine Fahrradstr. ausweisen! Weder Klingen; noch Bergstr.

Radfahren in Bergstr. hervorragend (Einbahn, Spalten, etc.)

Idee Fahrradstraße in der Bergstr. NICHT gut!

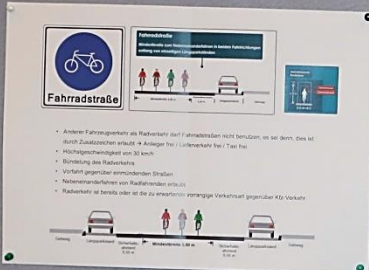
Gute Idee, Klingenstr. zur Fahrradstr. auch mehr Qualität für Fußgänger, Qualität für geringere Bedarfs umso Radfahrer!


Zu überlegen: rechts vor links Babelstaben (Sport-Tempo 45 Fahrrad-fahren aktiviert)

Ansonsten Regelung Vorfahrt-zeichen - in Einmündenden Straßen.

Super Idee: Klingenstr. zur Fahrradstr. ja!

Gelbe Fahrrad- oder rechtsfahrspur-Strab!






Fahradstraße

- Andere Fahrzeugverkehr als Radverkehr darf Fahrradstraßen nicht benutzen, es sei denn, dies ist durch Zusatzzeichen erlaubt → Anlieger frei / Lieferverkehr frei / Taxifrei
- Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h
- Bündelung des Radverkehrs
- Vorfahrt gegenüber einmündenden Straßen
- Nebenmehrfahrten von Radfahrern erlaubt
- Radverkehr ist bereits oder ist die zu erwartende vorrangige Verkehrsmittel gegenüber Kfz-Verkehr

Tempo 20  
Tempo 30 ist! dann

Anliegen Klingenstr.: Begrüßt die Idee der Fahrradstraße in der Klingenstraße

DIE KLINGENSTRASSE BIEGT SICH DURCH IHRE LANGE GUT ALS FAHRRAD-STRASSE AN

fahrradgerechte Brücke über Talstraße mitgedacht

Anbindung Waldebene Ost mit Bus mit Fahrradanhänger

Wie ist das regelbar wenn Klingenstraße Vorfahrtstraße ist?

Anbindung an Innenhof oder in Gegenrichtung für Fahrräder über Rollstuhlfahrer.

Anbindung Grünseite → Naturerholung

